



Naviguer en Manche **avec le Groupe International de Croisière** **Cherbourg – Ouistreham du 5 au 12 octobre 2019**

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique

Conditions de navigation

Le bassin de navigation, dans la zone du Solent et des îles anglo-normandes, présente de multiples intérêts pour la navigation. Tout d'abord, les marées y sont très importantes, ce qui offre des paysages très changeants. Les conditions de navigation, en raison des courants, sont très intéressantes. D'autre part, cette région offre une multitude de possibilités d'escales, soit dans les îles anglonormandes, soit dans les rivières, les estuaires et *sounds* des côtes française et anglaise.



Votre bateau

Un Dufour 445 le bateau du Club, 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord.

Principaux centres d'intérêt

Il sera difficile de voir tout ce que nous proposons, étant donné la richesse des ports et des mouillages, d'autant qu'il faut composer avec le vent et les courants.

Aurigny

Première escale après avoir goûté aux courants du Raz Blanchard ou dernière escale en attendant les courants favorables pour le retour vers Cherbourg. Port Brayé offre un mouillage paisible permettant de visiter le village de Ste Anne, au centre.

Sercq

Cette île présente plusieurs zones de mouillage à l'Est et à l'Ouest. Une visite s'impose.



Jersey

A l'escale habituelle de St Héliér, on peut préférer le petit port pittoresque de Gorey avec son château de Montorgueil.



Guernesey

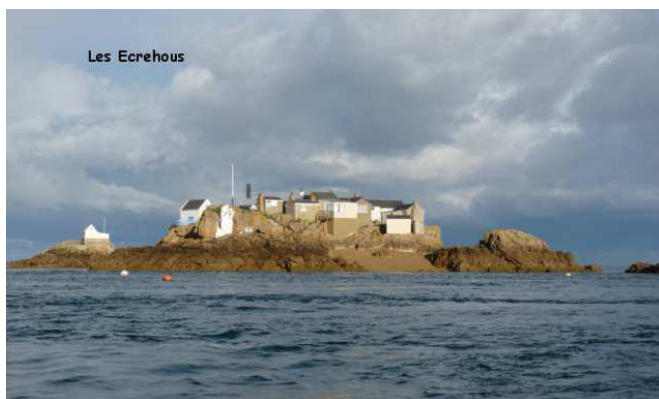
On y fait classiquement escale au port de St Pierre qu'on peut rejoindre, en venant de Sercq, par des chenaux entre Herm et Jethou. Attention à la navigation dans les forts courants de marée.



St Peter - Guernesey

Les Ecrehou

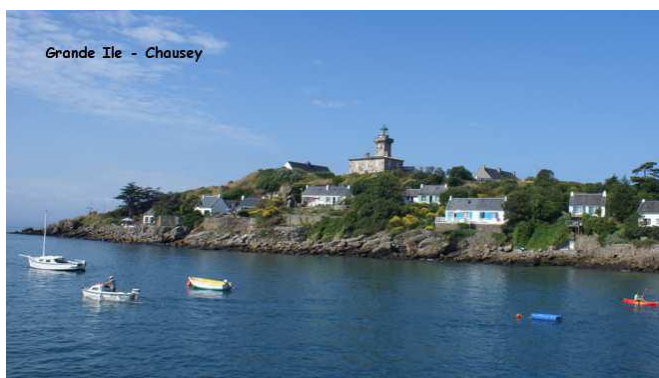
Ce petit archipel, à 5 milles au NE de Jersey, est un mouillage étonnant si les conditions le permettent. A marée haute, on a l'impression de mouiller en pleine mer, seuls quelques îlots émergent.



Les Ecrehous

Les Iles Chausey

Nombreux mouillages idylliques dans l'archipel. Le Sound de Chausey, à l'Est de Grande Ile, est un bon mouillage pour passer la nuit.



Grande Ile - Chausey

L'île de Wight et le Solent

Après avoir viré la tour Nab, se glisser dans Portsmouth (voir ou revoir le Victory) puis rejoindre Cowes dont on ne se lasse pas.

Le Solent offre de nombreuses possibilités d'exploration, Beaulieu River, Lymington, Yarmouth et, pour finir, une sortie vers le large par les Needles toujours assez impressionnante (courants).



Les Needles

Cherbourg

Votre point de départ à la marina de Port Chantereyne. Toutes les commodités pour faire votre avitaillement. Les heures de marées détermineront votre départ vers l'Est ou l'Ouest.



Rejoindre votre bord

Pour rejoindre Cherbourg depuis Paris, vous prenez le train à la gare Saint-Lazare. A Cherbourg, le port de plaisance de Chantereyne est accessible à pied. Le bateau sera à la Marina de Chantereyne près de l'arsenal. Pour Paris, TGV à Caen.

En pratique

- Embarquement le samedi matin et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 20 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, en sus.
- **Ce programme est donné à titre indicatif.** Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.
- Carte d'identité en cours de validité. La monnaie est l'euro.

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

